

Obrazac 19.

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O STANJU STEČAJNE MASE U RAZDOBLJU OD 17. travnja 2021. DO 18. srpnja 2021.

Nadležni trgovački sud: Trgovački sud u Zadru

Poslovni broj spisa: St-94/2020

Dužnik: Burin Yacht Charter d.o.o. – u stečaju, OIB: 45576210409, Sukošan, Marina Dalmacija

I. TIJEK STEČAJNOG POSTUPKA

Od prethodnog izvješća zaprimio sam rješenje Lučke kapetanije u Zadru kojim se Real Sailing Kft. dozvoljava uknjižba vlasništva na pomorskom objektu 189422, odnosno jedrilici Nana. Time je stečajni dužnik ostao i bez posljednje jedrilice u stečajnoj masi. Cijeli ovaj slučaj gdje je stečajni dužnik ostao bez gotovo cijele imovine nastao je zbog čl. 343. st. 5. Pomorskog zakonika, koji je poprilično apsurdan jer u ovom slučaju uz dostavu ovjerenog ugovora neovisno o tome da li je podmiren ugovoreni iznos dopušta se uknjižba vlasništva i briše se zabilježba otvaranja stečajnog postupka. Nedugo nakon što je rješenje izdano Ilirija d.d. obavijestila me da je plovilo odvezeno u Mađarsku.

Probao sam knjigovodstveno utvrditi vrijednost preostalog inventara, međutim iz knjigovodstvenih podataka nije moguće nedvojbeno utvrditi točnu vrijednost pojedinog objekta jer su proknjiženi pod nedovoljno opisanim nazivima i većina sličnog inventara je ukradena iz skladišta u Kaštelu i Sukošanu. Prema dostupnim informacijama od bivših zaposlenika i ostalih korisnika marine, prethodni zakonski zastupnici su nekad u ožujku i travnju 2020. odvezli par punih kamiona robe iz skladišta, ukupne knjigovodstvene vrijednosti gotovo 1.300.000 kuna. Vrijednost preostalog inventara utvrđena je procjenom po sudskom vještaku na iznos od 143.270 kuna. Prodaja je oglašena na javnim oglasnicima sukladno odluci skupštine s izvještajnog ročišta.

U svezi s tužbom za pobijanje pravnih radnji, nisam uspio pribaviti dokaze ili svjedoke kojima je moguće dokazati uzročnost i povezivanje s učinjenom štetom, odnosno dokaze kojima bi se dokazalo da je druga strana morala znati da je dužnik nesposoban za plaćanje (čl. 201. i 202. SZ-a). Djelatnik OTP banke koji je bio zadužen za pregovore u svezi brisanja zabilježbe na plovilima odbija dostaviti pisano očitovanje iako je u telefonskom razgovoru potvrdio da su na sastanku odredili točan iznos koji je potrebno uplatiti za kupoprodaju da bi se banka namirila, odnosno da bi izdali brisovno očitovanje. Tu činjenicu potvrđuje i očevidnik neizvršenih osnova iz kojeg je razvidno da su podmirene sve neizvršene osnove za plaćanje do tražbine banke. Obzirom da su prethodni zakonski zastupnici odnijeli gotovo svu vrijednu opremu iz ureda, uključujući i računala nisam u mogućnosti stupiti u posjed transkripta komunikacije s drugom stranom iz koje bi se moglo dokazati da su morali znati da je dužnik nesposoban za plaćanje. Prethodni direktor društva koji je ponajviše odgovoran za počinjenu štetu, očekivano odbija suradnju. Kako su u vrijeme počinjene štete svi zaposlenici već dobili otkaze, ne postoje ni svjedoci koji su eventualno

sudjelovali u ugovaranju prodaje. Uz sve navedeno, te činjenicu da je dužnik ostao bez većine stečajne mase, smatram da nije realno očekivati pozitivan ishod eventualne parnice za pobijanje pravnih radnji i upitno je da li stečajna masa može podnijeti trošak parnice.

U suradnji s MF-Porezna uprava radim na tome da se dovede u red očevidnik knjigovodstvenih podataka sukladno čl. 89. SZ-a, te da se radnicima omogući povrat poreza za 2019. i 2020. godinu koji je blokiran zbog nepodnesenih obrazaca i nepovezanih isplata plaće s očevidnikom.

U predmetu Ovr-413/2021 (prethodno Ovr-976/2019) pri Trgovačkom sudu u Zadru određen je nastavak postupka ovrhe prema prijedlogu zastupnice razlučnog vjerovnika Poje d.o.o. Obzirom da je rješenje o ovrsi bilo pravomoćno na dan otvaranja stečajnog postupka određena je prodaja plovila Mravac (Elan 18) u ovršnom postupku.

II. STANJE STEČAJNE MASE

Od prethodnog izvješća stanje na računu stečajnog dužnika promijenjeno je isključivo za troškove naknade vođenja poslovnog računa. Materijalna imovina koja čini stečajnu masu svodi se na preostali inventar u poslovnim prostorijama dužnika u Marini Dalmacija u Sukošanu, te motornu brodicu Mravac (Elan 18) koja se prodaje u ovršnom postupku.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

U narednom razdoblju očekuje se unovčenje preostale stečajne mase, dioba vjerovnicima, te okončanje stečajnog postupka.

U Murteru, 18. srpnja 2021.

Stečajni upravitelj
Ivan Morosavljević